

源于日本的工业网络“CC-Link” 在工厂自动化迅速发展的中国加快普及进程

工业开放网络“CC-Link”诞生于日本，如今正在向全球普及。其推广团体CC-Link协会（CLPA）正高举“Gateway to China”的旗帜，进一步加强在中国的推广。如今，通过工业网络实现生产高度自动化已从部分先进企业逐渐向中国的制造业全面普及。CC-Link在亚洲地区已经取得约4成的市场占有率。随着在中国的进一步推广，其地位有望进一步得到提高。

作为CC-Link的普及推广团体，CC-Link协会于2000年11月成立。成立约11年以来，通过积极对CC-Link产品开发厂商和系统构建相关企业提供支持，推动了网络规范的普及。截至2012年5月，CC-Link产品的数量已达1230种，支持该协会活动的合作会员数量也达到了1680家，与成立之初的134家相比增加了10倍以上。



中村直美
CC-Link协会事务局长



长岛嘉明
CC-Link协会营销经理

支持CC-Link的企业遍及世界各地，在合作会员中约60%为日本以外的企业，欧洲、北美、中国大陆、韩国、台湾等世界各地的众多企业已成为合作会员。“尤其是在亚洲地区，以韩国和台湾市场为主，在亚洲地区工业开放网络市场上已经取得了约40%的份额，在业内占据了首屈一指的地位。主要用户遍及液晶面板、玻璃、汽车、轮胎等行业的世界知名企业”（CLPA事务局长中村直美）。

积极支持在中国的推广

为了支持合作会员以及用户，CLPA的活动范围遍及全球，在韩国、台湾、美国、德国、中国大陆、新加坡等世界各地设置了分支机构。其中，尤其注重的是在中国的推广。“在中国，制造业正在开始发生质的变化。为此，对工厂自动化技术的重视已经扩展到整个制造业。我们希望顺应这一趋势，在今后几年能将CC-Link在中国的份额提高到20%以上”（CLPA营销经理长岛嘉明）。

在过去，中国的制造业是以简单的组装作业为主，最近，除了组装以外，在中国国内，生产部件和材料的企业也越来越多，制造的范围正在逐渐扩大。另一方面，随着市场的扩大，提高生产效率的需求也迫在眉睫，同时，市场对于品质的要求也更加严格。因此，为了顺应这一趋势，越来越多的

企业把目光投向了利用工业开放网络的高度自动化技术。其中，在引领中国工厂自动化的汽车行业中，处于领先地位的一汽轿车股份有限公司（FAW Car Co., Ltd.），率先采用了CC-Link，实现了工厂生产自动化。（参阅右页报道）。

加强对兼容产品厂商的支持

为加快CC-Link在中国的普及，该协会提出了“Gateway to China”的口号。“为了实现CC-Link的普及，重要的是在中国国内提供更加丰富的CC-Link兼容产品和服务。CLPA将作为沟通全球企业与中国市场的桥梁，促进CC-Link相关业务的企业进一步开拓中国市场”（中村）。

具体来说，CLPA将从市场开拓和产品开发两个方面援助CC-Link相关企业。例如，对于市场开拓的援助措施是，以CLPA为中心开展CC-Link兼容产品推介活动。“如，在中国的著名媒体上刊登产品介绍广告、举办技术研讨会向用户直接介绍产品信息。另外，CLPA还将积极提供杂志和在线研讨会等可以免费利用的宣传媒体服务”（长岛）。CLPA计划与多家合作企业联手，共同参加在2012年9月18日（星期二）和19日（星期三）两天于北京国家会议中心召开的“2012中国/北京 国际平板显示产业高峰论坛”。“平板显示器是自动化

中国一汽轿车高层采访：自动化技术掌握着发展的关键

作为著名的中国汽车行业第一大企业，中国第一汽车集团公司（China FAW Corp.）旗下生产乘用车的一汽轿车股份有限公司（FAW Car Co., Ltd.）为了实现高品质和高生产效率，正在积极进行生产系统自动化建设。拥有世界最高水平的自动化生产系统的该公司对CC-Link的技术给予了高度评价。



活跃在一汽轿车股份有限公司
第二工厂的CC-Link设备

该公司主管生产系统的管理高层汪玉春副总经理指出，该公司之所以大力发展自动化，是因为在追求高品质、提高生产效率的同时，还需要能够灵活应对复杂的生产计划的生产体制。“在中国市场上，汽车的需求越来越大，消费者对于汽车的要求也愈发多元化。因此，要求生产系统必须具有高度的生产效率和优秀的灵活性，而使之得以实现的关键在于自动化技术，其中工业开放网络的作用尤为重要”（汪）。

该公司的工厂现已采用多种工业开放网络，其中使用最多的是CC-Link。“最初采用CC-Link技术是在2004年，现在第一工厂、第二工厂、旗舰车‘红旗’专用工厂的主要生产线都在使用CC-Link。正在建设的第三工厂也将有采用CC-Link的机会”（汪）。



汪玉春（图左）一汽轿车股份有限公司（FAW Car Co., Ltd.）副总经理

为了进一步提高生产线和设备之间的合作，公司在工厂自动化方面还有许多课题需要解决。为了解决这些课题，该公司准备积极采用CC-Link等有效的自动化技术。“为了进一步提高生产系统的效率，信息系统与生产系统的结合将会非常必要。我们希望供应商能提供实现这种高度系统的解决方案”（汪）。

高度发展的领域之一。CLPA将在该行业关键人士云集的展会上大力宣传CC-Link的优势”（长岛）。

在产品开发方面，该协会将无偿发放包括CC-Link产品开发所需的ASIC、推荐部件、指定部件的开发包。只要获得该开发包，企业就能迅速进行产品开发。除此之外，该协会还将提供承担CC-Link规范认证测试所需费用等服务。

“今后，几家世界知名芯片公司也将陆续向市场发售支持CC-Link、CC-Link IE的ASSP等各种芯片，由此，开发CC-Link兼容产品将变得更加容易。我们希望开发商通过利用CLPA在‘Gateway to China’活动中提出的一系列优惠措施，能更容易地开发出CC-Link兼容产品，在迅速发展的中国市场上获得更多有利的商机”（长岛）。

CC-Link获得了日本以及亚洲地区众多企业的支持，在已有的技术上，又发表了信息系统与生产系统能够无缝连接的基于以太网的“CC-Link IE”规范，其技术本身也在不断发展。对制造业迅速发展的新兴市场国家的企业而言，CC-Link作为提供生产解决方案的有力关键技术，无疑将备受关注并得到更广泛的使用。

中国咨询处

CLPA-China(中国自动化学会集成自动化技术专业委员会控制与通信网络CC-Link工作组)
200336 上海市虹桥路1386号21楼
电话：021-64940523 FAX：021-64940525
E-Mail: mail1@cc-link.org.cn
URL: <http://www.cc-link.org.cn>

日本咨询处



CC-Link协会(CLPA)本部
〒462-0825 名古屋市北区大曾根3-15-58
大曾根Front Building 6楼
电话：+81-52-919-1588 FAX：+81-52-916-8655
E-Mail: info@cc-link.org
URL: <http://www.cc-link.org>